



"САМЕЛ-90" АД Самоков

2000 гр. Самоков, ул. Преспа 18, Тел (0722)669 21, Факс: 663 37,
e-mail:office@samel90.com, marketing@samel90.com

„САМЕЛ-90“ АД
ИЗХ. № 32-480
16.07.2015 г.
ГР. САМОКОВ

✓ ДО

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА ПАРЛАМЕНТАРНАТА КОМИСИЯ ПО ОКОЛНАТА
СРЕДА И ВОДИТЕ

Г-Н СТАНИСЛАВ СТОЯНОВ ИВАНОВ

ДО

ЗАМЕСТИК МИНИСТЪРА НА МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА
СРЕДА И ВОДИТЕ

Г-Н КРАСИМИР ЖИВКОВ

ОТНОСНО: Законопроект за изменение и допълнение на Закона
за чистотата на атмосферния въздух , № 502-01-51, внесен от
Министерски съвет в Народното събрание на 23.06.2015 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА ,

Внесеният проект предвижда създаване на правна възможност, общинските съвети да предприемат мерки за намаляване на замърсяването на въздуха, които до момента не са прилагани в страната и не присъстват в мерките от общинските програми по чл.27 от Закона за чистотата на атмосферния въздух.

Предлага се нов чл.28а, който считаме, че е възможно и целесъобразно да бъде доуточнен.
Точка 3 гласи „да ограничават движението на моторни превозни средства“

Нормата на т.3 дава право за ограничаване движението на моторни превозни средства . По правило това ограничаване се свързва с организацията на движението. Нашето предложение е в друга насока, а именно : ограничаване движението на територията на общината на автомобили, които не отговарят на съответен стандарт за екологичност . Предлаганата редакция е „да ограничават движението на моторни превозни средства ,в т.ч. на такива, които не отговарят на европейската нормативна уредба за вредни емисии от двигателите „

МОТИВИ: Предложението е в съответствие с европейските и национални политики и е технически, технологично и организационно осъществим механизъм за мотивиране към действия по опазване чистотата на атмосферния въздух. Примери за използването на такава мярка има в Германия. Франция има специална програма, която дава права на властите по места да ограничават карането в градовете на "мръсните" автомобили

Успехът на стандартите ЕВРО за конвенционалните замърсители показва, че технологичните стандарти могат да бъдат ефективен начин за ускоряване на въвеждането на по-екологично



"САМЕЛ-90" АД Самоков

2000 гр. Самоков, ул. Преспа 18, Тел (0722)669 21, Факс: 663 37,
e-mail:office@samel90.com, marketing@samel90.com

чисти превозни средства. Тези стандарти предоставят на отрасъла определени цели и избягват стратегиите на производителите от типа „да почакаме и да видим“. Праговете стойности на емисиите отработени газове варират според вида двигател и превозно средство, и постоянно се обновяват. Новите ЕВРО норми /стандарти/ са задължителни за всички **новозакупени** превозни средства.

Остава проблемът със старите моторни превозни средства.

В края на шестмесечието на 2013 г. най-много от регистрираните у нас общо 2 860 000 леки автомобили са над 20 години /36% в най-добрия случай, отговарящи на ЕВРО 1, който е задължителен от 1993 г. /, а тези на възраст между 15 и 20 години са над 32%. Това означава, че 68% от регистрираните автомобили в страната са над 15-годишни.

По данни на Мария Бояджийска -заместник кмет на Столична община, в София приносят на транспорта към замърсяването на въздуха с финни прахови частици е равен на 59%.

Наистина, планирани са средства от европейските фондове за подмяна на автопарка за обществен транспорт в по-големите градове на страната, но остава проблемът с личните моторни превозни средства и обществения превоз в по-малките населени места.

Съществуващият в страната автомобилен парк е огромен и е технически и икономически невъзможно да бъде изцяло подменен.

Ето защо, оценената обществена потребност доведе до създаването на технически решения, чрез които се осигурява намаление на вредните емисии от старите автомобили с до 30%. На пазара в България вече се предлагат продукти, при това разработени и произведени от български фирми на територията на България.

Налице е техническото решение, технически и технологичен ресурс, както и възможности за осигуряване на финансов ресурс за изпълнение на проекти за обновяване на съществуващ автопарк.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА „САМЕЛ-90“ АД



Инж. Петър Георгиев/